PROJEKT BUDOWLANY

Budowa drogi gminnej nr 1557014 (003123T)
Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie

INWESTOR: **Gmina Raków**
ul. Ogrodowa 1
26-035 Raków

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROBUD – Joanna Dryś
39-400 Tarnobrzeg; ul. Kopernika 4/66

Projektanci i sprawdzający:

Lp.	*Imię i nazwisko*	*Funkcja*	*Branża*	*Nr uprawnień*	*Data*	*Podpis*
1	inż. Zbigniew Wydra	Projektant	Drogowa	K-106/02	12.2006	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94	12.2006	
3	mgr inż. Wojciech Dryś	Asystent projektanta	Drogowa		12.2006	

GRUDZIEŃ 2006

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

SPIS ZAWARTOŚCI:

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.

2. Kserokopie uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Wykaz uzgodnień i warunków technicznych:

– Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Raków w dniu 30.01.2006 roku; znak: GKB. 7334/2/2005;
– Pismo ZEORK Rejonowy Zakład Energetyczny Busko znak: 628/TU/06 z dnia 27.04.2006 roku;
– Pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach znak: PZD-I-5440/71/06 z dnia 19.05.2006 roku;
– Opinia ZUDP Nr 157/2006 z dnia 18.09.2006 roku;
– Pismo ŚZDW w Kielcach znak: ŚZDW-N6/5426-312/2006 z dnia 20.09.2006 roku.
– Pismo Marszałka Województwa Świętokrzyskiego znak: INF.II.R.-5411/19/2006 z dnia 26.09.2006 roku.

4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny - Rys. Nr 1

2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1 : 1 000

- Rys. Nr 2.1
- Rys. Nr 2.2
- Rys. Nr 2.3

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany na:

„Budowę drogi gminnej nr 1557014 (003123T) Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie”

w branży drogowej

sporządzono zgodnie z najlepszymi zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie.

1. Projektant – branża drogowa - **inż. Zbigniew Wydra**

2. Sprawdzający – branża drogowa - **mgr inż. Zbigniew Kotulski**

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania:

a) Umowa z Gminą Raków;
b) Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1 000;
c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
e) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 1557014 (003123T) relacji Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie o łącznej długości 4.333,80 mb. w zakresie:

- kompleksowe wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m;
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym;
- wykonanie zjazdów na działki przyległe na długości mieszczącej się w istniejącym pasie drogowym;
- modernizację skrzyżowań z drogą powiatową nr 0338T w miejscowości Wola Wąkopna, z drogą wojewódzką Nr 756 w miejscowości Zalesie oraz drogami gminnymi i innymi wewnętrznymi;
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów;
- lokalnie ułożenie ścieków prefabrykowanych;
- odmulenie istniejących przepustów w poprzek drogi wraz z remontem ścianek czołowych;
- przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniami.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Odcinek przewidziany do budowy zlokalizowany jest na terenie Gminy Raków zgodnie z załączonym Rys. Nr 1 „Plan Orientacyjny”.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową 0338T w miejscowości Wola Wąkopna, a drogą wojewódzką Nr 756 w miejscowości Zalesie.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość budowanej drogi gminnej to 4.333,80 mb. Przedmiotowy odcinek obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do posesji prywatnych, lasów oraz pól uprawnych.

Nawierzchnia jezdni gruntowa, miejscowo utwardzona kruszywem łamanym (słaba, liczne ubytki i nierówności) o zmiennej szerokości pomiędzy 3 a 5 m; pobocza gruntowe o zmiennej szerokości maksymalnie do 1,0 m. Rowy i pas zieleni pokryte trawą, w pasie zieleni sporadycznie występują pojedyncze drzewa, które miejscami są przewidziane do wycinki oraz skupiska krzewów, które również przewiduje się do wycinki (odtworzenie rowu).

Odwodnienie korpusu drogowego lokalnie poprzez rowy przydrożne – w ciągu rowów melioracyjnych (istniejące przepusty pod drogą) oraz na odparowanie, które w większości są zamulone oraz powierzchniowe poprzez naturalny spadek terenu od drogi. Z istniejącej drogi występują zjazdy do posesji i do pól o nawierzchni gruntowej z przepustami i bez przepustów. Generalnie wszystkie przepusty przewidziano do wymiany.

Uzbrojenie w pasie drogowym: napowietrzna linia elektroenergetyczna, napowietrzna linia teletechniczna.

Zainwestowanie terenu w sąsiedztwie inwestycji: wzdłuż projektowanej drogi usytuowane są lasy, działki rolne, prywatne zabudowane budynkami wolnostojącymi, bądź też wolne od zabudowy. W granicach działek z istniejącym pasem drogowym znajdują się trwałe ogrodzenia na cokołach betonowych, bramy wjazdowe i furtki, a także ogrodzenia z siatki stalowej na linkach, ogrodzenia drewniane jak również brak jest ogrodzeń.

Całość inwestycji przebiega przez działki o nr ewidencyjnych:

- 39, 334, 783, 331, 310, 347, 369 w miejscowości Wola Wąkopna;
- 920, 929, 930, 931, 932, 933, 937, 960(ALP), 961(ALP), 962(ALP) w miejscowości Bardo;
- 212, 378 w miejscowości Zalesie.

Konfiguracja terenu: teren pagórkowaty.

Charakterystyka ruchowa: klasa drogi D (dojazdowa), kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa V_p = 30 km/h.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Budowa polegać będzie na wykonaniu kompleksowej konstrukcji nawierzchni jezdni (korytowanie lub uzupełniający nasyp, warstwa odsączająca, podbudowa z materiału kamiennego, warstwy bitumiczne – wiążąca i ścieralna), wykonaniu zjazdów do posesji oraz odwodnienia korpusu jezdni (odtworzenie istniejących lub założenie nowych rowów, przebudowa lub remont przepustów, odwodnienie liniowe za pomocą cieków prefabrykowanych). Zakładana szerokość jezdni 5,0 m o przekroju daszkowym; szerokość obustronnych poboczy 0.75 m utwardzonych materiałem kamiennym.

Skrzyżowania z drogą powiatową i wojewódzką o nawierzchni bitumicznej wyokrąglone odpowiednio promieniami R = 8 i 6 m; skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub wewnętrznymi wyokrąglone promieniami nie mniejszymi niż R = 6 m lub mniejszymi jeżeli warunki terenowe nie pozwalają na normatywne.

Na projektowanych odcinkach zlokalizowano 29 łuków poziomych oraz 6 załamań trasy.

Zjazdy indywidualne i publiczne (o nawierzchni z materiału kamiennego wyprowadzone na długości mieszczącej się w pasie drogowym – minimum 3 m) mają szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze – zgodnie z Rys. Nr 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu". Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone odpowiednimi promieniami R = 3 m.

4.1. Odwodnienie:

Odwodnienie poszczególnych części inwestycji powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy do rowów przydrożnych, które są przewidziane do odmulenia oraz powierzchniowo, ściekami prefabrykowanymi oraz poprzez naturalny spadek terenu od drogi. W celu usprawnienia odwodnienia w ciągu rowów założono również wymianę na nowe istniejących przepustów pod zjazdami (zamulone i zniszczone) oraz założenie nowych w miejscach, gdzie ich nie ma, a są konieczne – średnice Ø 40.

Istniejące przepusty pod drogą przewidziano do odmulenia oraz założono remont ścianek czołowych.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

4.2. Kolizje z uzbrojeniem zlokalizowanym w pasie drogowym

Roboty w zbliżeniu do sieci wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Opinii ZUDP. **Całość prac należy skoordynować z robotami drogowymi.**

5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa przedmiotowej drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze jak i utwardzenie poboczy i zjazdów materiałem kamiennym poprawi płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa, emisję spalin i hałasu, poprawi bezpieczeństwo przeciwpożarowe oraz poprawi również dostępność i funkcjonalność drogi.

Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi; odmulenie lub remont istniejących przepustów pod zjazdami i drogą, wykonanie odcinkowo ścieków prefabrykowanych oraz odtworzenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych poprawi odwodnienie całego terenu. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował:

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Budowa drogi gminnej nr 1557014 (003123T) Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.
2. Zestawienie łuków poziomych oraz załomów.
3. Tabela robót ziemnych.
4. Zestawienie zjazdów, skrzyżowań, wpustów, itp.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny - Rys. Nr 1

2. Plan Sytuacyjny w skali 1 : 1 000
   - Rys. Nr 2.1
   - Rys. Nr 2.2
   - Rys. Nr 2.3

3. Profil Podłużny w skali 1:100/1000
   - Rys. Nr 3.1
   - Rys. Nr 3.2
   - Rys. Nr 3.3

4. Przekroje Poprzeczne w skali 1 : 100
   - Rys. Nr 4.1
   - Rys. Nr 4.2
   - Rys. Nr 4.3

5. Przekroje Konstrukcyjne w skali 1 : 50
   - Rys. Nr 5

6. Konstrukcja zjazdu w skali 1 : 50/20
   - Rys. Nr 6

7. Przepust Ø 800 mm przekrój w skali 1 : 50 - Rys. Nr 7

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Podstawa opracowania:

a) Umowa z Gminą Raków;
b) Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1 000;
c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
e) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej nr 1557014 (003123T) relacji Wola Wąkopna – Bardo – Zalesie o łącznej długości 4.333,80 mb. w zakresie: jezdnia, pobocze, zjazdy, odwodnienie: przepusty pod zjazdami, ściek prefabrykowany, odtworzenie rowu, odmulenie istniejących przepustów pod drogą.

3. Lokalizacja i zakres opracowania:

Odcinek przewidziany do budowy zlokalizowany jest na terenie Gminy Raków zgodnie z załączonym Rys. Nr 1 „Plan Orientacyjny". Stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową 0338T w miejscowości Wola Wąkopna, a drogą wojewódzką Nr 756 w miejscowości Zalesie.

Zakres opracowania obejmuje:

- kompleksowe wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m;
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym;
- wykonanie zjazdów na działki przyległe na długości mieszczącej się w istniejącym pasie drogowym;
- modernizację skrzyżowań z drogą powiatową nr 0338T w miejscowości Wola Wąkopna, z drogą wojewódzką Nr 756 w miejscowości Zalesie oraz drogami gminnymi i innymi wewnętrznymi;
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów;

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

- Ø lokalnie ułożenie ścieków prefabrykowanych;
- Ø odmulenie istniejących przepustów w poprzek drogi wraz z remontem ścianek czołowych;
- Ø przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniami.

4. Stan istniejący:

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość budowanej drogi gminnej to 4.333,80 mb. Przedmiotowy odcinek obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do posesji prywatnych, lasów oraz pól uprawnych.

Nawierzchnia jezdni gruntowa, miejscowo utwardzona kruszywem łamanym (słaba, liczne ubytki i nierówności) o zmiennej szerokości pomiędzy 3 a 5 m; pobocza gruntowe o zmiennej szerokości maksymalnie do 1,0 m. Rowy i pas zieleni pokryte trawą, w pasie zieleni sporadycznie występują pojedyncze drzewa, które miejscami są przewidziane do wycinki oraz skupiska krzewów, które również przewiduje się do wycinki (odtworzenie rowu).

Odwodnienie korpusu drogowego lokalnie poprzez rowy przydrożne – w ciągu rowów melioracyjnych (istniejące przepusty pod drogą) oraz na odparowanie, które w większości są zamulone oraz powierzchniowe poprzez naturalny spadek terenu od drogi. Z istniejącej drogi występują zjazdy do posesji i do pól o nawierzchni gruntowej z przepustami i bez przepustów. Generalnie wszystkie przepusty przewidziano do wymiany.

Uzbrojenie w pasie drogowym: napowietrzna linia elektroenergetyczna, napowietrzna linia teletechniczna.

Zainwestowanie terenu w sąsiedztwie inwestycji: wzdłuż projektowanej drogi usytuowane są lasy, działki rolne, prywatne zabudowane budynkami wolnostojącymi, bądź też wolne od zabudowy. W granicach działek z istniejącym pasem drogowym znajdują się trwałe ogrodzenia na cokołach betonowych, bramy wjazdowe i furtki, a także ogrodzenia z siatki stalowej na linkach, ogrodzenia drewniane jak również brak jest ogrodzeń.

Całość inwestycji przebiega przez działki o nr ewidencyjnych:

- 39, 334, 783, 331, 310, 347, 369 w miejscowości Wola Wąkopna;
- 920, 929, 930, 931, 932, 933, 937, 960(ALP), 961(ALP), 962(ALP) w miejscowości Bardo;
- 212, 378 w miejscowości Zalesie.

Konfiguracja terenu: teren pagórkowaty.

Charakterystyka ruchowa: klasa drogi D (dojazdowa), kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa V_p = 30 km/h.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

5. Stan projektowany.

5.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	-	KR 1
Obciążenie nawierzchni	-	100 kN/oś
Podłoże kategorii	-	G1
Szerokość jezdni dwupasowej	-	5,0 m
Szerokość poboczy	-	2 x 0,75 m
Prędkość projektowa	-	30 km/h
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2 %(przekrój daszkowy)
	-	od 2 do 5 % (jednostronny na łukach)
Pochylenie pobocza	-	6, 8 %

5.2. Plan sytuacyjny:

Szerokość jezdni dwupasowej to 5,0 m o przekroju daszkowym oraz jednostronnym na łukach; szerokość obustronnych poboczy 0,75 m utwardzonych materiałem kamiennym – zgodnie z załączonym Planem Sytuacyjnym.

Skrzyżowania z drogą powiatową i wojewódzką o nawierzchni bitumicznej wyokrąglone odpowiednio promieniami R = 8 i 6 m; skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub wewnętrznymi wyokrąglone promieniami nie mniejszymi niż R = 6 m lub mniejszymi jeżeli warunki terenowe nie pozwalają na normatywne.

Na projektowanych odcinkach zlokalizowano 29 łuków poziomych oraz 6 załamań trasy.

Zjazdy indywidualne i publiczne (o nawierzchni z materiału kamiennego wyprowadzone na długości mieszczącej się w pasie drogowym – minimum 3 m) mają szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze – zgodnie z Rys. Nr 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone odpowiednimi promieniami R = 3 m.

5.3. Profil podłużny:

Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normatywami. Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu – patrz rys nr 3 „Profil Podłużny”

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

5.4. Przekrój normalny:

Jezdnię bitumiczną ograniczono obustronnie poboczem utwardzonym materiałem kamiennym Zaprojektowano przekrój daszkowy lub o jednostronnych spadkach.

Na jezdni zakłada się wykonanie korytowania, warstwy odsączającej gr. 10 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, warstwy wiążącej gr 4 cm oraz ścieralnej gr. 4 cm z masy mineralno – bitumicznej.

5.5. Odwodnienie:

Odwodnienie poszczególnych części inwestycji powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy do rowów przydrożnych, które są przewidziane do odmulenia oraz powierzchniowo, ściekami prefabrykowanymi oraz poprzez naturalny spadek terenu od drogi. W celu usprawnienia odwodnienia w ciągu rowów założono również wymianę na nowe istniejących przepustów pod zjazdami (zamulone i zniszczone) oraz założenie nowych w miejscach, gdzie ich nie ma, a są konieczne – średnice Ø 40.

Istniejące przepusty pod drogą przewidziano do odmulenia oraz założono remont ścianek czołowych.

5.6. Kolizje z uzbrojeniem zlokalizowanym w pasie drogowym

Roboty w zbliżeniu do sieci wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Opinii ZUDP. **Całość prac należy skoordynować z robotami drogowymi.**

6. Konstrukcje nawierzchni – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa).

Zjazdy:

- 15 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Pobocza:

- 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa przedmiotowej drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze jak i utwardzenie poboczy i zjazdów materiałem kamiennym poprawi płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa, emisję spalin i hałasu, poprawi bezpieczeństwo przeciwpożarowe oraz poprawi również dostępność i funkcjonalność drogi.

Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi; odmulenie lub remont istniejących przepustów pod zjazdami i drogą, wykonanie odcinkowo ścieków prefabrykowanych oraz odtworzenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych poprawi odwodnienie całego terenu. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował:

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com